

TABLEAU-SYNTHÈSE

Estimation au 22 juin 2014 des quantités de pétrole brut léger impliquées dans l'accident à Lac-Mégantic

Pétrole brûlé ou déversé dans l'environnement	Pétrole transporté par le train ¹	7 679 000 litres
	Pétrole retenu par 9 wagons ayant conservé l'ensemble de leur contenu ¹	- 961 000 litres
	Pétrole contenu dans les autres wagons accidentés qui a pu être transbordé et récupéré	- 740 000 litres
	Pétrole brûlé ou déversé dans l'environnement ¹	= 5 978 000 litres
	Estimation de la quantité de pétrole ayant atteint la rivière Chaudière	100 000 litres
Eaux huileuses ² récupérées	Eaux huileuses récupérées dans la rivière Chaudière ³	43 200 litres
	Eaux huileuses récupérées à Lac-Mégantic (réseaux d'égout, lac et terrains)	78 045 726 litres

¹ Suite à de nouvelles informations obtenues, le 1^{er} octobre dans le cadre du processus d'enquête du MDDELCC, le Ministère est en mesure de préciser les volumes de pétrole brut léger transportés par le train impliqué dans l'incident ferroviaire du 6 juillet 2013 à Lac-Mégantic.

² Les eaux huileuses sont un mélange d'hydrocarbures et d'eau. Selon l'endroit où la récupération est effectuée par exemple dans une tranchée d'interception ou directement sur la rivière, le pourcentage d'hydrocarbures présents dans le mélange varie. Les observations montrent des mélanges de 2 à 50 % d'hydrocarbures. Ils ont donc impossible actuellement de savoir les quantités exactes d'hydrocarbures récupérés.

³ Le volume d'eaux huileuses récupérées dans les premières estacades aménagées dans la rivière est comptabilisé avec le volume d'eaux huileuses récupéré à Lac-Mégantic

N. B. Les données sur les quantités d'eaux huileuses et de pétrole récupérés sont mises à jour au fur et à mesure des opérations sur le terrain et diffusées périodiquement par le Ministère.

Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques

Québec 