

Liste des projets d'envergure régionale et locale acceptés - Volet 2

Premier appel à projets s'étant terminé le 14 juin 2016

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
01 - Bas-Saint-Laurent	Rimouski	<p>Transports collectifs dans les MRC du Bas-Saint-Laurent : l'électricité et le biogaz comme solution de rechange au pétrole</p> <p>Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent (CREBSL)</p> <p>Dans le cadre de l'élaboration des plans de transport régionaux, le projet vise à évaluer les retombées économiques, environnementales et sociales positives de l'utilisation de formes d'énergie renouvelables disponibles régionalement, l'électricité et le biogaz, comme moyen de rechange pour propulser le transport collectif. Avec un accompagnement personnalisé, les décideurs prendront des décisions éclairées en ce qui concerne le transport collectif en considérant, dès la phase de planification, la conversion vers l'électricité ou le biogaz.</p>	75 000 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Groupe d'action énergie et bâtiment durable aux Îles-de-la-Madeleine</p> <p>ÉcoBatiment</p> <p>Alors que les Îles-de-la-Madeleine consomment annuellement 81 000 tonnes d'équivalent pétrole, dont près de 55 % sont utilisés pour les bâtiments (électricité et chauffage), le projet vise à mobiliser un groupe de travail régional représentatif des acteurs socioéconomiques locaux pour déterminer et adopter les meilleures pratiques et comportements permettant de réduire cette consommation ainsi que les émissions de gaz à effet de serre.</p>	99 150 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>À vos ruelles vertes!</p> <p>Nature Québec</p> <p>Nature Québec souhaite inciter les citoyens propriétaires de la ville de Québec à contribuer à l'adaptation aux changements climatiques et à la lutte contre les îlots de chaleur en verdissant ou en réaménageant six ruelles grâce à de nouveaux concepts urbanistiques.</p>	70 000 \$

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Ma vie sans mon auto Accès transports viables</p> <p>Accès transports viables vise à générer un transfert modal à long terme de l'« auto solo » vers les transports collectifs et actifs chez 40 participants à qui l'automobile sera retirée pendant deux mois. Projeté dans une série télévisée qui mettra de l'avant la réalité vécue par les ménages, le projet souhaite démontrer et convaincre un grand nombre de citoyens que la réduction de l'utilisation de l'automobile est possible et qu'elle peut être avantageuse.</p>	169 398 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Des solutions collectives locales en énergie et en mobilité pour la ville de demain Coop Carbone</p> <p>La Coop Carbone adoptera une approche participative avec les parties prenantes de trois quartiers pilotes de Montréal et d'un quartier de Québec pour trouver des solutions collectives en énergie et en mobilité et pour développer leur capacité à les mettre en œuvre.</p>	160 000 \$
05 - Estrie	Sherbrooke	<p>Comprendre les changements climatiques et agir : les ICI mis à l'épreuve! Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CRE Estrie)</p> <p>Le CRE Estrie vise à outiller les organismes, les entreprises et les décideurs de la région pour leur permettre de mieux comprendre les impacts des changements climatiques, d'accéder à des pratiques personnalisées pour réduire leurs GES, de s'adapter aux conditions climatiques et de susciter l'engagement personnel et collectif dans leur milieu.</p>	60 000 \$
06 - Montréal	Saint-Laurent	<p>Colloque et accompagnement pour la mise sur pied de mesures en développement durable pour les entreprises du Pôle de l'Ouest Développement économique Saint-Laurent (DESTL)</p> <p>Le projet vise à encourager des modes de transport durable dans les zones industrielles et à inciter les gestionnaires des bâtiments vieillissants à adopter de meilleures pratiques en efficacité énergétique. DESTL souhaite amener les entreprises du Pôle de l'Ouest à une prise de conscience et à un passage à l'action pour rendre les zones industrielles davantage durables et diminuer l'empreinte écologique sur le territoire.</p>	64 752 \$
06 - Montréal	Westmount–Saint-Louis	<p>Certification de stationnement écoresponsable Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE Montréal)</p> <p>L'objectif de la certification Stationnement écoresponsable est de créer un effet d'entraînement à l'égard des meilleures pratiques de gestion immobilière, de manière à réduire les émissions de GES liées à la dépendance à l'automobile et à diminuer les îlots de chaleur générés par les surfaces de stationnement.</p>	98 000 \$

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
07 - Outaouais	Hull	<p>Campagne de sensibilisation aux bienfaits de l'arbre et du verdissement dans le secteur du centre-ville de Gatineau</p> <p>Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais (CREDDO)</p> <p>La campagne de verdissement et de sensibilisation proposée sur l'île de Hull vise à freiner l'expansion des îlots de chaleur tout en amenant les citoyens et organisations du milieu à prendre conscience de l'importance de l'arbre en contexte urbain. En partenariat avec divers acteurs du secteur des affaires, de l'éducation et des services sociaux, le CREDDO ira à la rencontre des citoyens afin de leur proposer de participer à des initiatives innovantes pour reverdir leur milieu de vie.</p>	100 000 \$
14 - Lanaudière	Joliette	<p>Covoiturage Lanaudière - J'embarque!</p> <p>Conseil régional de l'environnement de Lanaudière (CREL)</p> <p>Le CRE Lanaudière vise à développer l'utilisation du covoiturage grâce à 18 stationnements incitatifs, à une campagne de mobilisation et à de l'accompagnement en milieu de travail, et ce, en complémentarité avec les autres modes de transport collectif et actif. Le projet a pour objectif l'établissement de 1 600 contacts entre conducteurs et passagers.</p>	99 961 \$
TOTAL			996 261 \$

Dernière mise à jour : 27 mars 2017